



ENFIN LA SAISON RECOMMENCE !

Rallye de la Vienne – 26 et 27 mars 2005

Après ma déception de la fin de rallye de l'édition 2004 (boîte de vitesses cassée à 1,2 km de l'arrivée), la saison 2005 avait pour objectif de terminer le rallye de la Vienne ... bien classés !

Les reconnaissances se déroulent tranquillement le vendredi soir et le samedi matin.

Dés le début d'après midi, c'est la guerre des nerfs qui commence... Quels pneus monter sur la voiture ?? Le temps alterne entre averses et éclaircies.

19h15, sortie de parc, passage à l'assistance. La route est sèche et le choix est vite fait : slicks (pneus secs).

Dans l'ES 1 Stéphane est un peu « mou » malgré mes encouragements pour le pousser.

ES 2, même dilemme, il pleut au parc à Châtellerault ... mais 500 mètres avant la zone d'assistance la route est sèche et des infos directes de la spéciale nous font garder les slicks !

La spéciale se déroule mieux, Stéphane attaque et la pluie s'invite doucement. La route devient glissante et nous terminons la spéciale par une petite figure dans l'épingle de l'arrivée ! Mais tout va bien.

Nous rentrons au parc 2^e au scratch derrière la BMW M3 de Taffonneau et 11 sec. du 3^e Thierry Boisdron.

Le scénario du choix de pneus durera tout le dimanche et nous qui sommes plutôt « à côté » d'habitude, avons cette fois réussi à maîtriser impeccablement !

Au bout des 2 premières ES du matin (3 et 4) nous avons remonté Taffonneau, mais Thierry Boisdron nous talonne et toute la journée c'est une bataille acharnée, à coup de secondes, dans une ambiance terrible ! En effet, nous connaissons Thierry et Cindy depuis des années !

Derrière, la lutte fait rage et jusqu'à la dernière ES le suspense restera à son comble pour les 5 premières places au scratch !

Après avoir passé la journée à prendre des secondes par Thierry dans l'ES de Chenevelles et à lui en mettre dans celle de Leigné, l'écart au départ de la dernière boucle est quasiment identique à celui du matin... Pas de droit à l'erreur. Et pourtant ! À la grosse épingle de Monthoiron, la Saxo glisse au freinage et va heurter une grosse pierre dans l'échappatoire !!!

Marche arrière, en colère, les virages qui suivent sont très « chauds » et la grande ligne droite viendra apaiser les esprits !

Dernière spéciale, avec la faute l'écart s'est réduit (moins de 8 secondes). Stéphane roule propre et sans fautes et enfin... on passe le panneau de la ligne d'arrivée « une explosion de joie » dans la voiture. On s'arrête au point stop et une grosse fumée se dégage du capot !! Inquiets nous repartons vite à l'assistance... Il faut réussir à rallier Châtellerault !

En fait, c'est la fuite d'huile qui nous a suivi tout le week-end qui a du couler un peu plus sur l'échappement, rien de grave.

À l'assistance nous récupérons le temps à Thierry, nous sommes théoriquement premiers, mais une erreur sur le panneau d'affichage laisse planer le doute.

Le routier se déroule sans encombre et enfin, nous rallions le podium d'arrivée.

L'annonce officielle tombe enfin, le premier rallye fini par une victoire. Cette saison s'annonce donc sous les meilleurs auspices et déjà le rallye de Lohéac se profile à l'horizon.

Rallye de LOHEAC – 2 et 3 avril 2005

Et bien effectivement ... il s'est juste profilé le rallye de Loheac ... à peine une esquisse, même pas le temps d'en profiter. Après des recos sympas, une bonne soirée au resto ... tout allait pourtant pour le mieux.

Sortie de parc dimanche matin de bonne heure et même de bonne humeur ! On voulait attaquer fort tout de suite. Dès la première épingle l'auto se place bien et tout va pour le mieux ... je m'essouffle même dans les notes ... c'est bon signe, ça va vite ! Dommage ça n'a pas duré.

Le moteur se cale et ratatouille dans tous les sens, nous allons nous arrêter dans une entrée et le rallye est terminé.

Aujourd'hui, nous ne connaissons pas encore l'ampleur des dégâts... mais souhaitons que de bonnes nouvelles sauront bientôt venir nous reconforter pour reprendre rapidement la saison...

A bientôt.

